

I. Vor dem Anlassen

- 0 Vorfluginspektion vollständig durchgeführt
- 1 Pedale und Rückenlehnen anpassen
- 2 Gurte anpassen und verriegeln (Fallschirm)
- 3 Flügeltüren _____
- 4 Parkbremse _____
- 5 Avionik-Hauptschalter / Funk / Zusatzgeräte _____
- 6 Brandhahn _____
- 7 Steuerung und Bremsklappen _____

* **Checkliste G 109B-turbo** (L2400 DT1)*

Verbindlich bleiben die ausführl. Angaben im Flughandbuch

VERRIEGELT
NACH BEDARF
AUS
AUF
FREIGÄNGIG

II. Anlassen

- 1 Zündung **EIN** - Taster "Notbatterie" - Zündung **AUS**
- 2 Hauptschalter _____
- 3 Propellerverstellung _____
- 4 Elektrische Instr., Batteriespannung 12V, Kraftstoffvorrat
- 5 Avionik-Hauptschalter / Funk / Zusatzgeräte _____
- 6 Zusammenstosswarnlicht _____
- 7 Zündschalter _____
- 8 Zündschalter _____
- 9 Notumschalter _____
- 10 Zündschalter _____
- 11 Notumschalter _____
- 12 Leistungshebel _____
- 13 Propellerbereich _____
- 14 Starter-Stellung des Hauptschalters _____
- 15 Leistungshebel _____
- 16 Öldruck _____
- 17 Avionik-Hauptschalter / Funk / Zusatzgeräte _____
- 18 Ladestrom _____

CHECK - Voltmeter ("Notbatterie entladen" blinkt beim Pumpenlauf)
EIN (Die Kraftstoffpumpen dürfen hierbei nicht kurz anlaufen)
VERSTELLEN - Einmal vollständig in Reise-/Segelstellung, danach **AUTO 3000 U/min** (Die grüne Lampe muss leuchten)
CHECK
AUS
EIN
1+2 EIN - **Kraftstoffpumpe** läuft **hörbar** an - für ca. 10 sec.
1+2 AUS
NOTBETRIEB - Gelbe Kontrolllampe an wenn Zündschalter ein
1+2 EIN - **Kraftstoffpumpe 2** läuft **hörbar** an - für ca. 10 sec.
NORMALBETRIEB (NORMAL) - Gelbe Kontrolllampe aus
LEERLAUF
FREI
BETÄTIGEN (Beim Anspringen sofort wieder freigeben)
EINSTELLEN - **1300 U/min**
GRÜN
EIN (Nach Bedarf)
CHECK (Rote Generatorwarnleuchte aus)

Warmlaufen / Propellerregelung / Abbremsen

III.a Warmlaufen

- 1 Parkbremse _____
- 2 Motordrehzahl/-temperatur _____
- 3 Avionik-Hauptschalter / Funk / Zusatzgeräte _____

NACH BEDARF
EINSTELLEN
2 min. 1300 U/min dann **1500 U/min.** bis **50°** Öltemperatur
EIN (Nach Bedarf)

III.b Kontrolle der Propellerregelung

- 1 Rastschalter Propeller _____
- 2 Drehzahlvorwählknopf _____
- 3 Drehzahl mit Leistungshebel _____
- 4 Drehzahlabfall _____
- 5 Leistungshebel _____
- 6 Triebwerksüberwachungsinstrumente _____

AUTO
EINSTELLEN - **2000 U/min**
EINSTELLEN - **2200 U/min**
CHECK - auf **2000 U/min** (Grüne Lampe aus)
LEERLAUF (Die grüne Lampe muss leuchten)
CHECK (Alle Anzeigen im grünen Bereich)

III.c Abbremsen

- 1 Parkbremse _____
- 2 Höhenruder _____
- 3 Propellerverstellung _____
- 4 Leistungshebel **langsam** _____
- 5 Drehzahl _____
- 6 Leistungshebel _____
- 7 Zündkreisprüfung
Zündschalter 2 _____
Zündschalter 2 _____
Zündschalter 1 _____
Zündschalter 1 _____
- 8 Notumschalter _____
- 9 Notumschalter _____

SETZEN
ZIEHEN
AUTO 3000 U/min (Die grüne Lampe muss leuchten)
VOLLGAS
CHECK - **2900 bis 3000 U/min**
EINSTELLEN - **2000 U/min**
AUS (max. Drehzahlabfall = 100 U/min und keine Aussetzer)
EIN
AUS (max. Drehzahlabfall = 100 U/min und keine Aussetzer)
EIN
NOTBETRIEB (EMERGENCY) - Gelbe Kontrolllampe an
- Nach kurzem Drehzahlabfall muss der Motor wieder rund laufen!
NORMALBETRIEB (NORMAL) - Gelbe Kontrolllampe aus
- Nach kurzem Drehzahlabfall muss der Motor wieder rund laufen!